

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Aktsiaselts Eesti Raudtee 01.04.2025 kiri nr 13-8/1366-1 (DHS-s 8-1/25-016/4438-6)	<p>Aktsiaselts Eesti Raudtee ei kooskõlasta projekteerimistingimuste eelnõu riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti koostamiseks Riisipere-Vasalemma 58,0-64,7 km kinnistul (29702:001:0019). Palume eelnõu korrigeerida arvestades järgmist:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Juhime tähelepanu, et punktis 4.1 on toodud kaks transpordimaa katastriüksust, millest esimene on riigitee ning teine aktsiaseltsi Eesti Raudtee hoonestusõigusega raudteemaa. Tärniga märkuses arvestada, et punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavad riigiomandis katastriüksused.2. Punktis 5.1.1 „Olemasolev olukord“ kajastada, et Kibuna raudteepeatuse juures puudub täna bussipeatus.3. Punktide 5.1.2 ja 5.3.1 vahel esineb vastuolu, mille kohaselt on määramata kaugused mõistatel „raudteepeatuse juurde“ ning „raudteepeatuse lähistele“. Vastavates punktides täpsustada bussipeatuse perspektiivne asukoht või selle kaugus raudtee ooteplatvormist.4. Punkti 5.6.1 lisada kohustus projekteerimisel kavandada ka sõiduautode parkla perspektiivse laienduse ala (sh arvestada lumekoristusega).5. Punkti 5.8 lisada punktid järgnevates sõnastustes:<ol style="list-style-type: none">1.1 „5.8.4. Raudteemaale projekteeritav lahendus peab säilitama praeguse võimaluse Eesti Raudtee ja Päästeameti sõidukitel liikuda riigiteelt „11384 Kibuna jaama tee“ raudtee muldkeha kõrval asuvatele hooldusteedele Kibuna ooteplatvormist Vasalemma ja Riisipere jaamade suunas.“1.2 „5.8.5. Piirata projektala piirdeaiaga selliselt, et jalakäijatel ja liiklejatel oleks takistatud ligipääs raudteele selleks mitte ette nähtud kohtades.“6. Punkti 5.8.2 lisada kohustus vete äravool tagada projektala ulatuses ka raudteemaa (29702:001:0019) katastriüksuselt.7. Punkti 5.9.2 lisada, et tehnilised tingimused tuleb taotleda aktsiaseltsilt Eesti Raudtee.8. Punkti 5.10.2 lisada kohustus puude, võsa ning muude takistuste kõrvaldamine ka raudteemaa katastriüksuselt 29702:001:0019, kuhu kavandatakse „Pargi ja reisi“ parkla, jalgrattaparkla ning bussipeatus.	<p>Põhjendus: Transpordiamet nõustub AS Eesti Raudtee kirjas toodud ettepanekutega ning teeb otsused projekteerimistingimuste muutmiseks vastavalt ettepanekutele. Eelnevast tulenevalt loeme, et kooskõlastaja seisukohtadega on arvestatud ning loeme eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks.</p> <p>Otsus: 1) Projekteerimistingimuste punkti 4.1. tärni tähenduse selgitust korrigeerida. Punkti uus sõnastus on järgmine: <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee ja raudteemaa katastriüksused.</i> 2) Projekteerimistingimuste punkti 5.1.1 lisada lause: <i>Kibuna raudteepeatuse juures puudub bussipeatus.</i> 3) Projekteerimistingimuste punkti 5.3.1 sõnastust korrigeerida. Punkti uus sõnastus on järgmine: <i>Kibuna raudteepeatuse juurde väljaspoole raudteemaa kinnistut projekteerida riigitee äärde nõuetele vastav maakonnaliini bussipeatus. Lähtuda Transpordiameti juhendist „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.</i> 4) Projekteerimistingimuste punkti 5.6 alla lisada alapunkt järgmises sõnastuses: <i>5.6.3 Projekteerimisel arvestada sõiduautode parkla perspektiivse laiendamise võimalusega (sh lumekoristuseks vajaliku ruumiga).</i> 5) Projekteerimistingimuste punkti 5.8 alla lisada 2 alapunkti järgmises sõnastuses: <i>5.8.4 Raudteemaale projekteeritav lahendus peab säilitama praeguse võimaluse Eesti Raudtee ja Päästeameti sõidukitel liikuda riigiteelt 11384 Kibuna jaama tee raudtee muldkeha kõrval asuvatele hooldusteedele Kibuna ooteplatvormist Vasalemma ja Riisipere jaamade suunas.</i> <i>5.8.5. Piirata projektala piirdeaiaga selliselt, et jalakäijatel ja liiklejatel oleks takistatud ligipääs raudteele selleks mitte ette nähtud kohtades.</i> 6) Projekteerimistingimuste punkti 5.8.2 sõnastust korrigeerida. Punkti uus sõnastus on järgmine: <i>Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt ja raudteemaa (29702:001:0019) katastriüksuselt projektala ulatuses.</i> 7) Projekteerimistingimuste punkti 5.9 alla lisada alapunkt järgmises sõnastuses: <i>5.9.4 Projekteerijal tuleb taotleda tehnilised tingimused aktsiaseltsilt Eesti Raudtee.</i> 8) Projekteerimistingimuste punkti 5.10 alla lisada alapunkt järgmises sõnastuses: <i>5.10.3 Näha ette puude, võsa ning muude takistuste kõrvaldamine raudteemaa katastriüksuselt (29702:001:0019), kuhu kavandatakse „Pargi ja reisi“ parkla ning jalgrattaparkla.</i></p>

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Keskkonnaamet 27.03.2025 kiri nr 6-2/25/5661-3 (DHS-s 8-1/25-016/4438-5)	<p>Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel arvamuse avaldamiseks Transpordiameti korralduse „Riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti koostamiseks“ eelnõu.</p> <p>Projekti eesmärgiks on Kibuna rongipeatuse juurde „Pargi ja reisi“ parkla, bussipeatuse ja taristuobjektide ühenduste kavandamine ühistranspordi kasutusvõimaluste avardamiseks ning liiklusohutuse taseme tõstmiseks.</p> <p>Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt (seisuga 27.03.2025) ei jää kinnistule looduskaitseseaduse alusel kaitstavaid loodusobjekte. Keskkonnaamet on projekteerimistingimuste eelnõuga tutvunud ning toob välja omapoolse arvamuse:</p> <p>1. Kavandata jalgte koridor ja parkla piirnevad III kaitsekategooria vareskaera-aasasilmiku (KLO9201719) leiukohaga. Kuna ehitusala kõrval asub liigi elupaik, siis tähele panna, et elupaigas pinnast ei kahjustataks ehituse käigus (ehitustarvikute/materjalide ladustamine, masinaga sõitmine), et välistada röövikute hukkumist.</p> <p>Soovituslik on haljastuses kasutada kohalike murukõrreliste seemet (rööviku toidutaimedeks on mitmesugused kõrrelised).</p> <p>2. Lähtudes veeseaduse § 118 lg 1, on veekogu kalda või ranna erosiooni ja hajureostuse vältimiseks määratud veekaitsevöönd. Veeseaduse § 118 lg 2 p 3 kohaselt on veekaitsevöönd peakraavidel ning maaparandussüsteemide avatud eesvooludena kasutatavatel kraavidel valgalaga alla 10 km² üks meeter.</p> <p>Tulenevalt eeltoodust soovitame planeerida parklat väljaspool veekaitsevööndit, et vältida autode võimalikust lekkest tulenevat reostusohu.</p> <p>Samuti juhime tähelepanu, et maaparandusseaduse § 48 lg 2 kohaselt eesvoolu kaitsevööndis peab hoiduma tegevusest, mis võivad kahjustada eesvoolu ja sellel paiknevat rajatist, takistada selle nõuetekohast toimimist või maaparandushoiutöö tegemist, sealhulgas ei tohi rajada kõrghaljastust ega püsivat piirdeaeda ning tõkestada juurdepääsu eesvoolule ega selle rajatisele.</p>	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.9.1. alusel tuleb täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>Transpordiamet tellib projekti koostamise käigus litsentseeritud eksperdilt või juriidiliselt isikult asjakohase litsentsiga töötaja kaudu keskkonnamõjude eelhindangu, et tuvastada kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneda võiv keskkonnamõju ning selgitada ja hinnata selle olulisust ja ulatust, millele tuginedes saab otsustaja kaalutleda KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle. Vajadusel nähakse ette leevendavad meetmed negatiivse keskkonnamõju minimeerimiseks ja/või vältimiseks.</p> <p>Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestada Keskkonnaameti 27.03.2025 kirjas nr 6-2/25/5661-3 toodud arvamusega. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>
2.	Maa- ja Ruumiamet 26.03.2025 kiri nr 6-3/25/4934-2 (DHS-s 8-1/25-016/4438-4)	<p>Edastasite 19.03.2025 kirjaga nr 8-1/25-016/4438-1 Maa- ja Ruumiametile (edaspidi MaRu) kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Projekti eesmärgiks on Kibuna rongipeatuse juurde „Pargi ja reisi“ parkla, bussipeatuse ja taristuobjektide ühenduste kavandamine ühistranspordi kasutusvõimaluste avardamiseks ning liiklusohutuse taseme tõstmiseks.</p> <p>Edastatud projekteerimistingimuste eelnõu „Lisa 1 Projekteeritava taristu asendiskeem“ järgi piirneb kavandata projekti ala riigi omandis oleva Lõkke (tunnus 29701:001:0466, maatulundusmaa) kinnisasjaga, mille riigivara valitsema volitatud asutus on MaRu.</p> <p>MaRu riigivara valitsema volitatud asutusena nõustub riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamiseks ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimuste andmisega. Palume edastada valminud projekti MaRule kooskõlastamiseks ning palume kaasata MaRu ehitusloa menetlusse.</p> <p>MaRu maaparanduse osakonna põhja büroo projekteerimistingimuste kooskõlastus on lisatud eraldi failina.</p>	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.9.1. alusel tuleb täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestada Maa- ja Ruumiameti 26.03.2025 kirjas nr 6-3/25/4934-2 ja 24.03.2025 kirjas nr 6.2-2/13173 toodud arvamusega. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>
	Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond 24.03.2025 kiri nr 6.2-2/13173	Olete esitanud Maa- ja Ruumiametile projekteerimistingimuste eelnõu „Projekteerimistingimused riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti koostamiseks“ kooskõlastamiseks.	

		Eelnõus käsitletud ala asub osaliselt maaparandusehitise (maaparandussüsteemi/ehitise kood 4109610030090/001) maa-alal, millel paikneb eesvool. Projekti koostamisel peame vajalikuks: 1. Tagada tee maa-alal paikneval eesvoolul vee vaba vool vastavalt maaparandusseaduse § 5. 2. Tulenevalt maaparandusseadus § 50 lg 1 esitada ehitusprojekt Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks.	
3.	Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakond 21.03.2025 kiri nr 12-4/814-1 (DHS-s 8-1/25-016/4438-2)	Saatsite 19.03.2025 kirja, milles palusite Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonna kooskõlastust kõrvalmaantee nr 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti projekteerimistingimustele. Hetkel teenindab Raudteejaama tee peatust liinid nr SK2 ning SK3, mis on käigus vaid koolipäevadel. Peatust läbivad need kell 7:55, 14:57, 15:47 ning 17:00. Kooskõlastame projekteerimistingimuste eelnõu.	Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.9.1. alusel tuleb täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestada Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonna 21.03.2025 kirjas nr 12-4/814-1 toodud informatsiooniga. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
4.	Saue Vallavalitsus 03.004.2025 kiri nr 10-11/2635-1 (DHS-s 8-1/25-016/4438-7)	Saadame vastuskirja riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti projekteerimistingimuste menetlusse kaasamise kirjale. Saue Vallavalitus teeb ettepaneku muuta projekteerimistingimuste eelnõu järgmist punkti: Muuta punkti 5.2.3. Projektiga näha ette mahasõidud Saue Vallavalitsusele kuuluvatele kinnistutele 72601:001:1178 (Liipri) ja 72601:001:1320 (Kangermaa). Punkt 5.7 – Saue Vallavalitsuse seisukoht on, et kergliiklejatele tuleb valgustus tagada.	Põhjendus / selgitus: Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on selgitatud projekti eesmärki. Riigiteelt 11384 kinnistutele Liipri (katastritunnus 72601:001:1178) ja Kangermaa (katastritunnus 72601:001:1320) käesoleval hetkel teeregistrisse kantud mahasõidud puuduvad. Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.2.3. alusel täiendavaid juurdepääse kinnistutele riigiteelt ei kavandata. Kinnistutele Liipri ja Kangermaa juurdepääsuks uute ristmike rajamiseks tuleb Saue Vallavalitsusel, kui huvitatud isikul, esitada Transpordiametile vastavasisuline taotlus. Selgitused taotluse sisu ja esitamise protseduuri kohta leiab ameti koduleheküljelt aadressil: https://www.transpordiamet.ee/mahasoidud . Otsus: 1) Projekteerimistingimuste punkti 5.7 alla lisada alapunkt järgmises sõnastuses: <i>5.7.1 Kohaliku tee 2971034 Hane tee ja Kibuna raudteepeatuse vahelisele teelõigule ja projekteeritavasse parklasse näha ette inimeste turvatunde tagamise eesmärgil tee valgustus. Valgustuse projekteerimisel tuleb teha koostööd Saue Vallavalitsusega.</i>
5.	Elering AS 24.03.2025 kiri 12-9/2025/178 (DHS-s 8-1/25-016/4438-3)	Riigi kõrvalmaantee 11384 Kibuna jaama tee km 2,7 parkla ning bussipeatuse rajamise ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu on kooskõlastatud tingimustel: 1. Projekteeritavale alale ulatuvad Elering AS kuuluvad 110 kV õhuliinid L017 Kiisa – Rummu ja nende kaitsevöönd, mis on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole; 2. Projekti koostamisel arvestada maa-ala kohta kehtestatud üldplaneeringut, tehnovõrkude detailplaneeringuid ja servituudialasid; 3. Projekti koostamisel ja tööde teostamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda, samuti korraldada kõrgepingepaigaldise õhuliini kaitsevööndis massiüritusi); 4. Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5 m ei ole lubatud;	Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.9.2. alusel tuleb projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestatakse Elering AS 24.03.2025 kirjas nr 12-9/2025/178 toodud tehniliste tingimustega. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.

		<p>5. Kaevetöödel ei tohi vigastada olemasoleva õhuliini konstruktsioone ega halvendada vundamentide kandevõimet, läbikaevatud maandurid tuleb taastada;</p> <p>6. Sõidutee ehitamisel arvestada, et tee ristumisel õhuliiniga peab olema tagatud 7,5 meetrine gabariit riigimaantee ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +80°C;</p> <p>7. Tänavavalgustuse võib planeerida liini äärmisest juhtmest minimaalselt 5 meetri kaugusele. Valgusti konstruktsiooni ning liini lähima faasijuhtme vahel peab toodud õhkvahemik säilima ka juhul kui konstruktsioon kukub liini suunas (juhtme temperatuuri +60° juures);</p> <p>8. Ehitusmaterjalide ja pinnase ladustamine Elering AS on keelatud 110kV õhuliini kaitsevööndi teljele lähemale kui 16 m;</p> <p>9. Õhuliini kaitsevööndis paigaldada kaabel kaitsetorusse min. 1,0 m sügavusele;</p> <p>10. Tööde teostamise käigus on keelatud mehhanismide, masinate, nende osade, teisaldatava lasti ja inimeste lähenemine elektripaigaldise osadele lähemale kui 5 m;</p> <p>11. Kommunikatsioonide projekteerimisel võib 110 kV õhuliini kaitsevööndis kommunikatsioone paigaldada mitte lähemale kui 5 m masti vundamendist. Kaevetöödel mitte vigastada 110 kV ÕL masti maanduskontuuri;</p> <p>12. Parkla ja jalgte rajamisel õhuliini juhtmete alla arvestusega, et Elering AS ei vastuta õhuliinist tulenevate ohtude eest (nt: jääde);</p> <p>13. Jalgte ja kergliiklustee planeerida mitte lähemale kui 5 meetrit õhuliini elementidest (mast, tõmmits, masti vundament);</p> <p>14. Õhuliin ei tohi kulgeda üle suure hulga inimeste kogunemisega seotud spordirajatiste, mänguväljakute ja puhkealade (bussipeatuse);</p> <p>15. Projekti koostamise käigus saab informatsiooni olemasolevate Elering AS liinide ja seadmete kohta piirkonna käidukorraldajalt tel. 539 44581;</p> <p>16. Projekti kooskõlastamiseks esitada projekti tehnoõrkude graafiline osa (asendiplaan koos lõigete ja ristumise lahendusega) ning seletuskiri vastava osaga digitaalsel kujul (dwg). Failid saata aadressile yho.kooskolastused@elering.ee.</p> <p>17. Kaev- ja tõstetööd liinirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt.</p>	
6.	Elektrilevi OÜ	-	<p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse andja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>

2.2. Riigiteega piirnevad kinnisasjad

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Riisipere-Vasalemma 58,0-64,7 km	29702:001:0019	Vt. aktsiaselts Eesti Raudtee arvamust	<p>Selgitus: Vaadata punkti 1 „Kooskõlastused“ jrk nr 1 toodud otsust, kuna nimetatud riigi omandis olevale raudteemaa kinnistule on aktsiaselts Eesti Raudtee kasuks seatud hoonestusõigus.</p>
2.	Hane tee Vindi üldmaa Kangermaa Liipri	29701:001:0511 29704:005:0007 72601:001:1320 72601:001:1178	Vt. Saue Vallavalitsuse arvamust	<p>Selgitus: Vaadata „Puudutatud asutused ja isikud“ punktis 1.1. jrk nr 5 toodud otsust, kuna tegemist on Saue vallale kuuluvate kinnisasjadega.</p>
3.	Nurme vkt 10	29704:001:0016	-	<p>Selgitus: Kinnisasja omanikud kinnitasid projekteerimistingimuste eelnõu kättesaamist e-kirjaga, kuid ei ole tähtajaks arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist.</p> <p>Otsus:</p>

				Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
4.	Kruusimetsa	29704:001:0010	-	Selgitus: Kinnisasja omanik kinnitas projekteerimistingimuste eelnõu kättesaamist e-kirjaga, kuid ei ole tähtajaks arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist. Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.

2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Hane tee L2	72601:001:1400	Vindi AÜ 5	29704:005:0006	Metsaääre	29704:001:0025
Vindi AÜ 1	29704:005:0004	Vindi AÜ 7	29704:005:0030	Suurekivi	29704:001:0029
Vindi AÜ 2	29704:005:0010	Vindi AÜ 8	29704:005:0040	Nurme vkt 10	29704:001:0016
Vindi AÜ 3	29704:005:0220	Vindi AÜ 9	29704:005:0012		
Vindi AÜ 4	29704:005:0020	Kruusimetsa	29704:001:0010		